



Kuorma-autokortti alle kuukaudessa

- Suomessa, ja koko Euroopassa, on suuri ja kasvava pula ammattikuljettajista – paketti-, kuormayhtä lailla kuin linja-autokuljettajista. Euroopassa yksin linja-autokuljettajia puuttuu yli 6 000, kuorma- ja yhdistelmäkuljettajia vielä enemmän. Kuljettajien työpaikkoja on auki kaikkialla Euroopassa satoja tuhansia.
- Varman työpaikan toivossa yhä useampi henkilöauton B-ajokortin haltija kysyy, mitä vaaditaan ja mitä maksaa kuorma-auton C- ja CE-ajokortin tai jopa linja-auton D- ja DE-kortin hankkiminen.
- Toimittajamme Miika Tokee, pitkän linjan taksi-kuljettaja ja B-kortin haltija, päätti hankkia kuorma-autokortin eli C-ajokortin. Suomen, ja samalla myös Saksan suurin autokoulu, CAP-Autokoulu, opetti miten se käy. Miika jatkaa.

Kuorma-autokortin hankinta alkoi ilmoittautumisella CAP-autokoulun nettisivuilla. Kun maksu (1339€) C-ajokorttiluokan opetuksesta oli suoritettu, nettipalveluun tuli teoriatuntien kurssimateriaali luettavaksi.

Teoriatunteja oli varattavissa vuoroviikoin iltaisin tai päivisin. Koko vaaditun 12 tunnin teoriaosuuden sai suoritettua kolmena peräkkäisenä iltana klo 17.30-20.45 etänä tietokoneella. Tuntien teemat on esitelty seuraavasti:

Kolme iltapäivän teoriaa

Teoriatunneilla käytiin läpi pääpiirteittäin kuljetusalaa usealta eri kantilta. Käsiteltiin mm. kuljetusalan merkitystä, kuorma-au-

ton ja sen moottorin teknistä puolta, taloudellista ja ennakoivaa ajotapaa, kuorman lastaus- ja sidontaa, sekä työ- ja lepoaikoja ja esimerkiksi painorajoja koskevia määräyksiä. Tunnelilla käsiteltiinkin yllättävän paljon vain ammattikuljettajia koskevaa aineistoa, vaikka pelkällä c-kortilla ei alalle olekaan asiaa. Vähintään 140-tuntin lisäkoulutuksessa, joka ammattipätevyyteen vaaditaan, käsitelläänkin tietyllä tavalla lähinnä samoja aihepiirejä, mutta syvällisemmin.

Teoriakokeeseen valmistautuminen

Kun teoriatunnit oli suoritettu, seuraava askel oli hakea ajokort-

Teoriatuntien teemat

- > Tavaraliikenteen merkitys
- > Toiminta onnettomuus-tilanteessa
- > Ajo-oikeudet, säädökset ja asiakaspalvelu
- > Ajoneuvotekniikka
- > Tekniikka ja turvallisuus
- > Ajoneuvon kunto
- > Ajoneuvotyytit
- > Kuorman varmistaminen
- > Lastiturvallisuus
- > Ajaminen kuorma-autolla
- > Ennakoiva ajaminen
- > Vaikeissa olosuhteissa toimiminen

"TEORIA OSUUDEN LAAJUUS OLI YHTEENSÄ 12 TUNTIA"



PRO ACADEMY

Entä mikä on C1-kortti?

ERILAISTEN pick-upien rekisteröinti niin kutsuiksi kevytkuorma-autoksi on lisääntynyt. Niiden ajamiseen riittää C1-luokan ajokortti. C1-kortilla saa ajaa yli 3 500 kiloista autoa, mutta kuitenkin maksimissaan 7 500 kiloista. Kortti maksaa hieman yli 500 €. Teoriatunteja vaaditaan kaksi ja ajotunteja kolme.

B-kortista C-korttiin tuli maksamaan

- > C-ajokorttiluokan opetus 1 339 €
- > Teoriakoe 40 €
- > Ajokorttilupa 39 €
- > Lääkärintarkastus 145,80 €
- > Ajokoe 112 €
- > yht. **1 675,80 €**

Koulutusautona oli kokonaispainoltaan 15-tonninen Actros 2545.



tilupaa Trafilta (39€). Sitä varten vaaditaan laajempi lääkärintarkastus (145,80€). 45 -minuutisella käynnillä käytiin läpi perustietoja terveyteen liittyen ja tehtiin näöntarkastus. Ajokorttiluvan hakemiseen riitti todistus suoritetuista teorioista ja lääkärintodistus.

Teoriakoetta varten pääsi nettissä tekemään harjoittelukokeita ja ne osoittautuivat hyväksi keinoksi kokeeseen valmistautumisessa. Niitä tehdessä hahmottui selvemmin, mitä olisi tärkeä tietää ja tarttui siitä tärkeää faktaaakin. Teoriatunneilla käytiin esimerkiksi läpi eriakselisten ja telisten autojen painorajoja, jotka tuntuivat vaikeilta muistaa. Harjoittelukokeesta huomasin, mitkä numerot olivat olennaisia. Kymmenisen kertaa kokeen tehtyä (kaikki hyväksytysti), oli melko luottavainen olo lähteä tekemään virallinen koe (40€).

Koe muodostuu kolmesta osasta: luokkakohtaisista kysymyksistä (20 kpl), riskientunnis-

tamiskysymyksistä (5 kpl) ja tilannekysymyksistä (30 kpl). Mukaan mahtuu aina pari hieman kompamaista tai vaikeahkosti tulkittavaa kysymystä, mutta muutama virhe onneksi sallitaan.

Ratin taakse

Hyväksytty teoriakoe takataskussa oli aika siirtyä käytännön pariin. Ajoharjoittelua vaaditaan 10 tuntia, jotka jaettiin kahdelle peräkkäiselle tiistaille. Ensimmäisellä kerralla ajettiin kello 8-14:30.

Harjoitteluautona oli Mersun Actros 2545 kaapilla, kokonaispaino noin 15 tonnia. Ensin tehtiin normaalit ajoonlähtötarkastukset: nesteet, renkaat, valot ja kuorma. Kuormatila ei ollutkaan ensimmäisenä aamuna ajoon soveltuvassa kunnossa ja pääsin harjoittelemaan kuorman sidontaa.

Ajoharjoittelu aloitettiin läheisellä parkkipaikalla, missä haettiin tuntumaa autoon; kuinka paljon se leikkaa mutkassa ja toi-

saalta peränylityksen huomiointia ja peruuttamisen harjoittelua.

Vartin parkkiksella pyörittelyn jälkeen lähdettiin kaupunkiliikenteen sekaan. Kuudessa tunnissa ehti liikkua monenlaisissa ympäristöissä; pikkukaduilla, moottoriteillä ja maaseudulla. Kävimme myös harjoittelemas- sa lastauslaiturille peruuttamista ja takalaitanostimen käyttöä.

Ensimmäinen harjoittelupäivä sujui omasta mielestä mukavasti. Tykkäsin isolla autolla ajamisesta ja alkoi jo vähän harmittaa, että seuraavana päivänä ei saisi jatkaa ratin takana.

Eroavaisuuksia henkilöautoiluun

Uusia huomioitavia asioita b-korttilaiselle oli muutamia. Esimerkiksi etukatveen huomioon ottaminen, ettei aja liian lähelle suojatietä tai edessä seisovaa. Hidastimen käyttö oli uutta, vaikkakin siihen oppi melko nopeasti. Isolla autolla vaaditaan myös enemmän ennakkointia >>



Ensimmäisenä
aamuna päästiin
harjoittelemaan
kuormansidontaa.

ja muun liikenteen huomiointia. Esimerkiksi kääntymään ryhmityessä ja kääntyessä pitää vilkaista peiliä ja ottaa peränylytys huomioon. Lisäksi korkeus ja painorajoituksia pitää alkaa huomioida; liikennemerkkejä joihin ei henkilöautolla ajaessa kiinnitä huomiota.

Ajokoe

Seuraavalla viikolla ajeltiin samantyyppinen, mutta lyhyempi lenkki kello 8-11:25. Ajelu päätettiin Tattarisuolle, missä opettaja jäi pois ja insssi hyppäsi kyytiin. Inssi ajettiin siis heti toisen ajopäivän perään samalla kuorma-autolla.

Ajokokeeseen oli varattu aikaa tunti. Mukana oli ajotuntien

tapaan taajama-ajoa sekä patkä moottoritiellä. Lisäksi käytiin tekemässä yksi pysäköinti parkkipaikalla.

Ajokokeen jälkeen käytiin inssin kanssa läpi miten ajo oli sujunut. Omasta mielestä olin suoriutunut pääosin hyvin. Yhdessä paikassa olisin voinut ehkä ajaa hieman rauhallisemmin ja keran tai pari taisi tulla pysäytettyä liian lähelle seuraavaa autoa tai suojatietä, vaikkakin etukatveen voi myös tarkastaa peilistä.

Kokeen vastaanottaja kehui auton käsittelytaitoja ja hidastimen tehokasta käyttöä. Mutta sain kovaa satikutia kevyen liikenteen huomioimisesta kiertoliittymiin ajaessa ja niistä poistuttaessa. Rehellisesti sa-

"AJOKOKEEN JÄLKEEN KÄYTIIN INSSIN KANSSA LÄPI MITEN AJO OLI SUJUNUT"

nottuna olin todella yllättynyt palautteesta, sillä olin nimenomaan jopa korostetusti käännellyt päätä ja vilkuillut peilien katveiden kummaltakin puolelta sekä risteyskiä lähestyttäessä että poistuttaessa. Ehkä kritiikin tarkoituksena oli muistuttaa entistä taksikuskia rauhallisuuden tarpeesta varsinkin isolla autolla ajettaessa.

Joka tapauksessa ajokokein meni hyväksytysti läpi ja C-ajokortti saapui postissa viikon sisällä. Kokonaisuudessaan kortin

hankintaan meni noin kuukausi. Hieman nopeamminkin se olisi mahdollista saada, jos olisi kiire.

Nyt vain hakemaan työpaikkaa kuorma-auton kuljettajana! Vaipaista työpaikoista ei ole puutetta. Ja seuraavaksi vielä toinenkin askel eteenpäin: C-kortista rekakorttiin eli CE-korttia hankkimaan!

Erityiskiitokset erittäin mukavalle ja asiantuntevalle ajo-opettajalle, Pekka Tiaiselle ja CAP-autokoulun Vuosaaren sataman toimipisteen henkilökunnalle! ●

Milloin ammattipätevyys?

KURSSIMATERIAALISSA oli lista kohdista milloin ammattipätevyys tarvitaan ja milloin ei. Tuntuu että eri henkilöt tulkitsevat lakia eri tavalla. Lisätietoja kannustettiin kysymään Traficomilta.

Soitin ja valitsin vaihteesta "ajokortit, tieliikenneluvat jne." Vastaaja sanoi, ettei

osaa neuvoa ammattipätevyyteen liittyen ja antoi toisen numeron. Sieltä vastattiin, että pitäisi soittaa "ajokortteihin, tieliikennelupiin jne." ja yhdisti taikaisin ensimmäiseen numeroon. Numerossa vastasi eri henkilö (nyt siis kolmas Traficomien työntekijä). Hän neuvoi jo tutun lakitekstin ääreen. Kun kysyin neu-

voa tulkinnassa, hän sanoi ettei uskalla lähteä sanomaan mitään ja kannusti soittamaan poliisille.

Pelkistettynä **ammattipätevyys** vaaditaan aina, jos kuljettaa muiden tavaraa tai **tavaraa muille**. Teoriatunnilla opettaja sanoi, ettei edes kaverin muuttoon saa mennä auttamaan omalla kuorma-autolla ilman

ammattipätevyyttä, vaikka kyseessä ei siis ole ammattiajo. Ilmeisesti muuttopizzat laskeetaan palkaksi.

Jos kuljettaa **omaa** tavaraa **omaan** käyttöön esimerkiksi työmaalle, saa sen tehdä pelkällä C-kortilla. Muussa tapauksessa edessä on vajaan 4 000 €:n ja vähintään 140 tunnin lisäkoulutus!