

PÄÄTÖS

CAP-Group Oy
Raatihuoneenkatu 29
13100 Hämeenlinna

Päiväys/Datum
01.03.2022
Dnro/Dnr
TRAFICOM/90361/05.03.07/2022
Viite/Referens
Liikenne- ja viestintävirastoon
25.02.2022 saapunut hakemuksenne

Koulutusohjelman hyväksyminen

Kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyskoulutus.

Hakija

CAP-Group Oy

Asia

Olette hakeneet hyväksyntää kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyuden jatkokoulutuksen koulutusohjelmalle.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom hyväksyy koulutusohjelman käytön kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyuden jatkokoulutuksessa. Hyväksyntä on voimassa 01.03.2027 asti.

Perustelut

Koulutusohjelma Ennakoiva ja taloudellinen ajaminen täyttää Liikenteen palveluista annetun lain sekä kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun Valtioneuvoston asetuksen koulutusohjelmalle asetetut vaatimukset.

Lisätietoja

Koulutuksen tulee koulutusohjelman mukaisesti kestää seitsemän (7) tuntia.

Koulutusohjelma sisältää opetusta turvallisen, taloudellisen ja ympäristöystävällisen ajotavan edistämiseksi seitsemän tuntia.

Opetusta on annettava hyväksytyyn koulutusohjelman mukaisesti sekä koulutuskeskuksen ja koulutusohjelman hyväksymiseen liittyvien ehtojen mukaan.

Sovelletut säännökset

Laki liikenteen palveluista 24.5.2017/320.

Valtioneuvoston asetus kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä 7.6.2018/434

Päätöksestä perittävä maksu ja sen perusteet

130,00 euroa

Valtion maksuperustelaki (150/1992)

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1255/2021)

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 1.3.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Laine Jussi-Pekka
Asiantuntija

Liitteet

Koulutuskeskuksen ja koulutusohjelman hyväksymiseen liittyvät ehdot
Valitusosoitus hallinto-oikeudelle
Koulutusohjelma

Ennakoiva ja taloudellinen ajaminen

Tavoite:

Kuljettaja on avainasemassa raskaan liikenteen energian käytössä.

Koulutus luo edellytykset turvalliseen, taloudelliseen ja ympäristöystävälliseen ajotapaan.

- liikennevahingot vähenevät → liikenneturvallisuus paranee
- polttoaineen kulutus vähenee → jopa kymmenien prosenttien säästöt polttoainekustannuksissa
- pakokaasupäästöt pienenevät → ympäristökuormitus vähenee
- ajotavan muuttumisen myötä merkittävät säästöt myös muissa ajoneuvojen käyttökustannuksissa
- ohjata kuljettajia pysyvään ennakoivaan ja taloudelliseen ajotapaan ajotapatietojen säännöllisellä seurannalla ja palautteella

Kohderyhmä:

Kuorma - ja linja - autonkuljettajat

Opetusmuoto:

Koulutus voidaan toteuttaa lähiopetuksena tai etäopetuksena

KOULUTUSOHJELMA

1.1 tavoite: tuntee voimansiirron ominaisuudet sen käytön optimoimiseksi

1.2 tavoite: tuntee hallintalaitteiden tekniset ominaisuudet ja toiminta ajoneuvon hallitsemiseksi, kulumisen minimoimiseksi ja toimintahäiriöiden ennaltaehkäisemiseksi

1.3 tavoite: osata optimoida polttoaineen käyttö

1.6 tavoite: osata kuormittaa ajoneuvo turvallisuussääntöjen ja ajoneuvon tarkoituksenmukaisen käytön mukaisesti

3.6 tavoite: osata käyttäytyä yrityksen imagoa tukevalla tavalla

- Kuljettajan rooli taloudellisessa ajamisessa
 - Asenne koulutukseen ja uuden asian omaksuminen
 - Saadun tiedon siirtäminen käytäntöön
 - Taloudellisen ajotavan hyödyt kuljettajalle ja yritykselle
- Auton ominaisuudet ja niiden oikea käyttö
 - Nykyaikainen teknologia ja sen hyödyntäminen
 - Voimansiirtolinjan ja renkaiden merkitys polttoainetalouteen
 - Polttoaineen merkitys taloudellisuuteen ja lisäaineiden käyttö
 - Ilmanvastukseen vaikuttavat tekijät ja niiden vaikutus polttoaineen kulutukseen
- Turvallisuus
 - Ennakoinnin merkitys taloudelliseen ajamiseen
 - Turvavälit
 - Turvavyön käyttö
 - Liikenneonnettomuudet
- Ennakoiva ja taloudellinen ajotapa
 - Kuljettajan oikea asenne ja sen merkitys
 - Ajoonlähtötarkastus
 - Tyhjäkäynnin välttäminen
 - Ajovastukset
 - Liikkeellelähtö ja kiihdyttäminen
 - Ajonopeus ja sen ylläpitäminen
 - Mäkisessä maastossa ajaminen
 - Hidastaminen ja ajon päättäminen

- Kulutuksen seurannan tukijärjestelmät
 - Seurantajärjestelmän toiminta ja vaikutus taloudelliseen ajamiseen
 - Seurantajärjestelmästä saatavien raporttien tulkinta ja tiedon hyödyntäminen ajotehtävissä

Kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyskoulutus

Koulutuskeskuksen ja koulutusohjelman hyväksymiseen liittyvät ehdot 31.10.2020 alkaen

- 1) Koulutukseen liittyvät ilmoitukset on tehtävä Liikenne- ja viestintäviraston palveluntuottajalle. Ilmoitukset voidaan tehdä myös sähköisesti Liikenne- ja viestintävirastolle.
- 2) Koulutuskeskus vastaa luovuttamiensa tietojen oikeellisuudesta.
- 3) Koulutuskeskuksen on varmistettava koulutettavien henkilöllisyys luotettavasti.
- 4) Mikäli ilmoitus ammattipätevyyskoulutuksen järjestämisestä on tehty sähköisesti, niin kaikki siihen koulutukseen liittyvät ilmoitukset tulee tehdä sähköisesti.
- 5) Mikäli koulutuskeskus peruuttaa ilmoittamansa koulutuksen, peruutus on tehtävä ennen koulutuksen päättymistä. Koulutuskeskus vastaa peruutusilmoituksen perillemenosta.
- 6) Mikäli ilmoitettuun koulutukseen tulee muutoksia, on edellä tarkoitettu muutos ilmoitettava viipymättä
- 7) Mikäli hyväksytyyn koulutusohjelmaan on ilmoitettu kouluttajan pätevyysvaatimus, kouluttajan on pyydettäessä todistettava pätevyytensä koulutuksen antamiseen Liikenne- ja viestintävirastolta tai koulutuksen valvojalle.
- 8) Kouluttaja tai hänen avustajansa eivät voi saada ammattipätevyysmerkintää pitämästään koulutuksesta.
- 9) Opetuksessa käytettävien ajoneuvojen ja ajoneuvoyhdistelmien sekä välineiden ja laitteiden on sovellettava opetussuunnitelman mukaiseen opetukseen.
- 10) Liikkuvaa ajoneuvoa ei katsota teoriaopetustilaksi
- 11) Mikäli hyväksyty jatkokoulutusohjelma sisältää useamman koulutusjakson, tulee koulutusjaksot toteuttaa peräkkäisinä päivinä.
- 12) Jatkokoulutusta saa antaa koulutettavalle ainoastaan yhden koulutuspäivän kalenterivuorokauden aikana.
- 13) Koulutettavan on oltava läsnä koko koulutuksen ajan, jotta koulutuksesta voidaan antaa ammattipätevyysmerkintä koulutettavalle.
- 14) Koulutuskeskuksen on toimitettava pyydettäessä koulutusta koskevia ja koulutuskeskukseen liittyviä tietoja Liikenne- ja viestintävirastolle.

Tieto- ja viestintätekniiikan välineillä annettavaa opetusta koskevat lisäehdot:

- Opetus on järjestettävä niin, että Liikenne- ja viestintäviraston valvojalla on mahdollisuus päästä seuraamaan opetusta.
- Koulutuskeskuksella tulee olla opetuksen seuraamiseen käyttöliittymä, jossa opetusta voidaan valvoa reaaliaikaisesti.

- Opetuksen on aina sisällettävä tehtäviä, joilla varmistetaan asiakkaan oppiminen. Jokaiseen oppituntiin on sisällytettävä vähintään yksi tehtävä, johon jokaisen koulutettavan on osallistuttava. Tehtävistä on saatava palaute välittömästi joko järjestelmän tai opettajan kautta.

Etäopetusta koskevat lisäehdot:

- Etäopetuksessa on oltava opettaja, jolla on kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen edellyttämä opettajan pätevyys ja riittävä tekninen osaaminen järjestelmän käyttämisestä.
- Koulutettavalla tulee aina olla mahdollisuus reaaliaikaisesti esittää kysymyksiä ja käydä keskustelua opettajan kanssa joko chatilla, ääni- tai videoyhteydellä.