

PÄÄTÖS

CAP-Group Oy
Raatihuoneenktu 29
13100 Hämeenlinna

Päiväys/Datum
24.01.2022
Dnro/Dnr
TRAFICOM/32828/05.03.07/2022
Viite/Referens
Liikenne- ja viestintävirastoon
18.01.2022 saapunut hakemuksenne

Koulutusohjelman hyväksyminen

Kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyskoulutus.

Hakija

CAP-Group Oy

Asia

Olette hakeneet koulutusohjelmalle hyväksyntää kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyuden jatkokoulutukseen.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom hyväksyy koulutusohjelman käytön kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyuden jatkokoulutuksessa. Hyväksyntä on voimassa 24.01.2027 asti.

Perustelut

Koulutusohjelma *Uusi ajoneuvotekniikka ja turvallisuus* täyttää Liikenteen palveluista annetun lain sekä kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevydestä annetun Valtioneuvoston asetuksen koulutusohjelmalle asetetut vaatimukset.

Lisätietoja

Koulutuksen tulee koulutusohjelman mukaisesti kestää seitsemän (7) tuntia.

Koulutusohjelma ei sisällä opetusta turvallisen, taloudellisen ja ympäristöystävällisen ajotavan edistämiseksi.

Opetusta on annettava hyväksytyn koulutusohjelman mukaisesti sekä koulutuskeskuksen ja koulutusohjelman hyväksymiseen liittyvien ehtojen mukaan.

Sovelletut säännökset

Laki liikenteen palveluista 24.5.2017/320.

Valtioneuvoston asetus kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä 7.6.2018/434

Päätöksestä perittävä maksu ja sen perusteet

130,00 euroa

Valtion maksuperustelaki (150/1992)
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1255/2021)

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 24.1.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficom:n kirjaamosta.

Laine Jussi-Pekka
Asiantuntija

Liitteet

Koulutuskeskuksen ja koulutusohjelman hyväksymiseen liittyvät ehdot
Valitusosoitus hallinto-oikeudelle
Koulutusohjelma

Uusi ajoneuvotekniikka ja turvallisuus

Koulutuksen tavoite:

Perehdyttää kuljettaja uuteen ajoneuvotekniikkaan ja hyödyntää sen tuomia mahdollisuuksia turvallisesti, taloudellisesti ja ympäristöystävällisesti kuljettajan työssä. Lisätä kuljettajien tietämystä oikeasta toiminnasta onnettomuustilanteissa onnettomuuspaikalla ja ehkäistä lisäonnettomuudet.

Koulutuksen toteutus:

Koulutus voidaan toteuttaa lähiopetuksena tai etäopetuksena.

Tavoitelausekkeet

1.2 tavoite: tuntee hallintalaitteiden tekniset ominaisuudet ja toiminta ajoneuvon hallitsemiseksi, kulumisen minimoimiseksi ja toimintahäiriöiden ennalta ehkäisemiseksi.

1.3 tavoite: osata optimoida polttoaineen käyttö

3.1 tavoite: tiedostaa liikenteeseen ja työtaturmiin liittyvät riskit

3.5 tavoite: kyetä arvioimaan hätätilanteita

Koulutusohjelma

Päästövähennysvaatimukset kuljettajan näkökulmasta

- Kasvihuonekaasupäästöt
- Päästörajojen kehitys
- Vaihtoehtoiset polttoaineet
- Mahdollisia tulevia käyttövoimaratkaisuja

Uusi ajoneuvotekniikka

- Ajoneuvoyhdistelmien turvallinen ja taloudellinen käyttö
- Ajojakauden hallintajärjestelmät
- Euro6 -moottorit
- Adblue-järjestelmä
- HCT: ajoneuvon vaatimukset

Sähkö-, kaasu- ja hybriditekniikka

- Vaihtoehtoisilla voimanlähteillä toimivien ajoneuvojen turvallinen, taloudellinen ja ympäristöystävällinen käyttö.

Toiminta onnettomuustilanteissa

- Kuljettajan valmiudet toimia onnettomuuspaikalla auttajana ja lisävahinkojen estäminen
- Ajoneuvon käyttövoiman erityispiirteiden tunteminen