

PÄÄTÖS

CAP-Group Oy
Raatihuoneenkatu 29
13100 Hämeenlinna

Päiväys/Datum
23.3.2020
Dnro/Dnr
TRAFICOM/122183/05.03.07/2020
Viite/Referens
Liikenne- ja viestintävirastoon
10.3.2020 saapunut hakemuksenne

Koulutusohjelman hyväksyminen

Kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyskoulutus.

Hakija

CAP-Group Oy

Asia

Olette hakeneet koulutusohjelmalle hyväksyntää kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyuden jatkokoulutukseen.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom hyväksyy koulutusohjelman käytön kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyuden jatkokoulutuksessa. Hyväksyntä on voimassa 23.03.2025 asti.

Perustelut

Koulutusohjelma Kaasumoottorin tekniikka- ja turvallisuuspäivä täyttää Liikenteen palveluista annetun lain sekä kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevydestä annetun Valtioneuvoston asetuksen koulutusohjelmalle asetetut vaatimukset.

Lisätietoja

Koulutuksen tulee koulutusohjelman mukaisesti kestää seitsemän (7) tuntia.

Koulutusohjelma ei sisällä opetusta turvallisen, taloudellisen ja ympäristöystävällisen ajotavan edistämiseksi.

Opetusta on annettava hyväksytyt koulutusohjelman mukaisesti sekä koulutuskeskuksen ja koulutusohjelman hyväksymiseen liittyvien ehtojen mukaan.

Sovelletut säännökset

Laki liikenteen palveluista 24.5.2017/320.

Valtioneuvoston asetus kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevydestä 7.6.2018/434

Päätöksestä perittävä maksu ja sen perusteet

130,00 euroa

Valtion maksuperustelaki (150/1992)

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston maksullisista suoritteista (1148/2018)

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 23.3.2020. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficom:n kirjaamosta.

Laine Jussi-Pekka
Asiantuntija

Liitteet

Koulutuskeskuksen ja koulutusohjelman hyväksymiseen liittyvät ehdot
Valitusosoitus hallinto-oikeudelle
Koulutusohjelma

Kaasumoottorin tekniikka- ja turvallisuuspäivä

Koulutuksen toteutus:

- koulutus toteutetaan tietopuoliseen opetukseen soveltuvassa luokkatilassa sekä lisäksi autoon ja sen tankkaukseen tutustuen pienryhmissä, mikäli mahdollista.
- koulutuksessa käytetään nykyaikaisia opetus- ja havaintovälineitä.
- oppitunnin pituus on 45 minuuttia.

Koulutuksen tavoitteena on lisätä kuljettajan tietämystä seuraavista asioista:

- Liikenteen roolista kestävässä kehityksessä
- Kaasusta polttoaineena, sen ominaisuuksista ja turvallisuuteen liittyvistä seikoista kaasukäyttöisiä ajoneuvoja käytettäessä ja tankattaessa.
- Kaasumoottoritekniologiasta ja sen ympäristövaikutuksista.
- Kaasujärjestelmän merkityksestä ajoneuvon käyttöön.
- Kaasun tankkaukseen liittyvistä toiminnallisuuteen ja turvallisuuteen liittyvistä asioista.
- Toiminnasta onnettomuustilanteessa.

1.2 tavoite: tuntea hallintalaitteiden tekniset ominaisuudet ja toiminta ajoneuvon hallitsemiseksi, kulumisen minimoimiseksi ja toimintahäiriöiden ennaltaehkäisemiseksi

1.3 tavoite: osata optimoida polttoaineen kulutus

3.6 tavoite: osata käyttäytyä yrityksen imagoa tukevalla tavalla

KOULUTUSOHJELMA 7 h

Kaasu ja sen ominaisuudet

- Liikenteen merkitys kestävässä kehityksessä.
- Mistä ja miten muodostuvat ajoneuvon käytön aikaiset päästöt.
- Kaasun käytön vaikutus päästöihin. Lähipäästöt / globaalit päästöt
- Mitä ajoneuvoissa käytettävä kaasu on?
- Metaanikaasun ominaisuudet.
- Metaanikaasun laatu ja sen merkitys ajoneuvon toimintaan ja kaasun kulutukseen.
- Paineistettu Metaanikaasu ja nesteytetty kaasu. LNG/LBG ja CNG/CBG.

Kaasumoottoritekniologia

- Kaasumoottorin tekniset erot verrattuna dieselmoottoriin.
- Kaasumoottorin ominaisuudet ja käyttö.
- Kaasumoottorin huolto

Kaasujärjestelmä / Kaasu säiliöt ja niiden ominaisuudet

- Kaasusäiliöt LNG/LBG sekä CNG/CBG
- Komponentit/Varoventtiilit, niiden merkitys ja toiminta
- Kaasupaneelin toiminta
- LNG/LBG Boil Off

- Kaasun vuototestaus
- Törmäystunnistin ja sen vaikutus kaasusäiliöihin.

Kaasun tankkaus ja turvallisuuteen liittyvät seikat

- Metaanikaasun syttyvyys ja palavuus verrattuna muihin polttoaineisiin.
- Metaanikaasupalon sammutus.
- Turvallisuus ja turvavarusteet
- Kaasun tankkaus