

Päiväys/  
Datum 15.11.2018

Dnro/Dnr TRAFI/723258/05.03.07/2018

**Liikenneturva**PL 29  
00420  
HelsinkiViite/  
Referens Liikenteen turvallisuusvirastoon  
9.11.2018 saapunut  
hakemuksenne**Koulutusohjelman hyväksyminen**

Kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyskoulutus.

**Säädösperusta**

Laki liikenteen palveluista 24.5.2017/320.

**Päätöksen saaja**

Liikenneturva

**Päätös**

Liikenteen turvallisuusvirasto hyväksyy koulutusohjelman käyttöön.

**Koulutusohjelma**

Ennakoiva-ajaminen

**Koulutusohjelman hyväksyminen**

1. Hyväksyminen koskee ammattipätevyiden jatkokoulutusta.
2. Koulutusohjelman kesto on seitsemän (7) tuntia.
3. Opetusta on annettava hyväksytyyn koulutusohjelman mukaisesti sekä koulutuskeskuksen ja koulutusohjelman hyväksymiseen liittyvien ehtojen mukaan.
4. Hyväksyntä on voimassa 15.11.2023 asti.
5. Koulutusohjelma sisältää ennakoivan ajon koulutusta seitsemän (7) tuntia.



Jussi-Pekka Laine  
Asiantuntija

Liitteet Koulutuskeskuksen ja koulutusohjelman hyväksymiseen liittyvät ehdot  
Valitusosoitus hallinto-oikeudelle  
Koulutusohjelma

Maksu 130€

## Ennakoiva-ajaminen

Tavoitteena on syventää kuljettajien kykyä riskien tunnistamiseen omassa toiminnassa. Koulutuksessa keskitytään Kuljettajan ja ajoneuvon ajovalmiuden lisäksi kuormaamisen, nopeuden ja turvallisuusvälien merkitykseen liikenneturvallisuuden kannalta sekä toimimiseen vaaratilanteessa

### Kohderyhmä

Kuorma- ja linja-autonkuljettajat

### Opetusmenetelmät

Teoriaopetus lähi- tai virtuaalikoulutuksena.

### Koulutuspäivän kesto 7h

### Ennakoivan ajon osuus 1 pv

### Tavoitelauseet

1.2 tavoite: tuntee hallintalaitteiden tekniset ominaisuudet ja toiminta ajoneuvon hallitsemiseksi, kulumisen minimoimiseksi ja toimintahäiriöiden ennaltaehkäisemiseksi

1.4 tavoite: osata kuormittaa ajoneuvo turvallisuussääntöjen ja ajoneuvon tarkoituksenmukaisen käytön mukaisesti

1.5 tavoite: pystyä huolehtimaan matkustajien turvallisuudesta ja mukavuudesta

1.6 tavoite: osata kuormittaa ajoneuvo turvallisuussääntöjen ja ajoneuvon tarkoituksenmukaisen käytön mukaisesti

3.1 tavoite: tiedostaa liikenteeseen ja työtapaturmiin liittyvät riskit

### Sisältö

#### Johdanto

- 0-Visio
- Ennakoiva-ajaminen

#### Ajovalmius ja ajoneuvon kunto

- Kuljettajan kunto
- Väsyneenä ajaminen
- Ajoterveys
- Ravinto
- Tarkkaamattomuus
- Ajoneuvon ajovalmius
- Ajoneuvon kunto
- Päivittäistarkastukset

#### Ajoneuvon kuormaus ja sen vaikutus turvalliseen ajamiseen

- Kuorman varmistaminen ja sen vaikutus turvalliseen ajamiseen
- Kuormaamisen vaikutus ajamiseen

### Havainnointi

- Riskien tunnistaminen ja niiden kompensointi
- Nopeuden merkitys havainnointiin ja katvealueet

### Turvallisuusväli

- Liikennevirrassa ajaminen
- Turvallisuusvälin edut

### Ajonopeus ja ohittaminen

- Tilannenopeus
- Nopeuden vaikutukset
- Ohittaminen, riskit ja hyödyt

### Vaaratilanteessa toimiminen ja onnettomuuden seurauksien minimointi

- Turvalaitteiden käyttö
- Ajoneuvon käsittely
- Jarruttaminen
- Väistäminen, sivuluisu ja puskeminen
- Ajonhallintalaitteet merkitys turvallisuuteen

### Turvallisuusväli

- Liikenteessä ajaminen
- Ajoetäisyydet
- Raskaan-ajoneuvon tilantarve
- Katvealueet

### Ohittaminen

- Ohituksen tarve
- Ohitusmatka- ja aika

### Ajonopeudet

- Tilannenopeudet
- Ajan säästö
- Nopeuden vaikutus pysähtymismatkaan
- Liike-energia
- Taloudellisuus
- Törmäysnopeus
- RA-arvo ( perävaunun sivuttaiskiikityvyysarvo, miksi perävaunu ei pysy tiellä..)