



Päiväys/
Datum 15.11.2018

Dnro/Dnr TRAFI/723254/05.03.07/2018

Viite/
Referens Liikenteen turvallisuusvirastoon
9.11.2018 saapunut
hakemuksenne

Liikenneturva

PL 29
00420
Helsinki

Koulutusohjelman hyväksyminen

Kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyskoulutus.

Säädöserusta

Laki liikenteen palveluista 24.5.2017/320.

Päätöksen saaja

Liikenneturva

Päätös

Liikenteen turvallisuusvirasto hyväksyy koulutusohjelman käyttöön.

Koulutusohjelma

Ennakoiva-ajaminen, teoria + rata

Koulutusohjelman hyväksyminen

1. Hyväksyminen koskee ammattipätevyiden jatkokoulutusta.
2. Koulutusohjelman kesto on seitsemän (7) tuntia.
3. Opetusta on annettava hyväksytyyn koulutusohjelman mukaisesti sekä koulutuskeskuksen ja koulutusohjelman hyväksymiseen liittyvien ehtojen mukaan.
4. Hyväksyntä on voimassa 15.11.2023 asti.
5. Koulutusohjelma sisältää ennakoivan ajon koulutusta seitsemän (7) tuntia.

Jussi-Pekka Laine
Asiantuntija

Liitteet Koulutuskeskuksen ja koulutusohjelman hyväksymiseen liittyvät ehdot
Valitusosoitus hallinto-oikeudelle
Koulutusohjelma

Maksu 130€

Ennakoiva-ajaminen, teoria + rata

Tavoitteena on syventää kuljettajien kykyä riskien tunnistamiseen omassa toiminnassa. Koulutuksessa keskitytään Kuljettajan ja ajoneuvon ajovalmiuden lisäksi kuormaamisen, nopeuden ja turvallisuusvälien merkitykseen liikenneturvallisuuden kannalta sekä toimimiseen vaaratilanteessa.

Kohderyhmä

Kuorma- ja linja-autonkuljettajat

Opetusmenetelmät

Teoriaopetus lähi- tai virtuaalikoulutuksena. Ryhmätyöt, oppimistehtävät sekä demonstraatiot ja harjoitukset.

Koulutettavien määrä Käytännön harjoituksessa enintään 3 koulutettavaa /ajoneuvo ja 6 ajoneuvoa / kouluttaja. Käytännön harjoituksessa paikka tulee olla ajoharjoittelurata tai liikenteeltä suljettu alue joka on valmisteltu harjoituksia varten.

Koulutuspäivän kesto 7h

Ennakoivan ajon osuus 1 pv

Tavoitelauseet

1.2 tavoite: tuntee hallintalaitteiden tekniset ominaisuudet ja toiminta ajoneuvon hallitsemiseksi, kulumisen minimoimiseksi ja toimintahäiriöiden ennaltaehkäisemiseksi

1.5 tavoite: pystyä huolehtimaan matkustajien turvallisuudesta ja mukavuudesta

1.6 tavoite: osata kuormittaa ajoneuvo turvallisuussääntöjen ja ajoneuvon tarkoituksenmukaisen käytön mukaisesti

3.1 tavoite: tiedostaa liikenteeseen ja työtapaturmiin liittyvät riskit

Sisältö

Johdanto

- 0-Visio
- Ennakoiva-ajaminen
- Kuljettajan toimintamahdollisuudet vaikuttaa onnettomuuden seurauksiin

Ennakointi normaalissa liikenteessä

- Riskien tunnistaminen
- Nopeudet
- Nopeuden merkitys pysähtymismatkaan
- Turvallisuusvälit

Hätätilanteessa toimiminen

- Ohjaaminen
- Jarruttaminen
- Sivuluisto ja puskeminen
- Turvalaitteiden toiminnan vaikutus ajamiseen
- Ajoneuvotekniikan vaikutus ajamiseen
- Toiminta onnettomuuspaikalla

Demonstraatiot

- Ohjaaminen
- Pysähtymismatkaan vaikuttavat tekijät
- Jarrutustavat ja väistäminen
- Jännösnopeus
- Nopeuden ja etäisyyden arviointi
- Turvallisuusväli

Käytännön harjoitukset

- Ajoneuvon perushallinta
- Jarruttaminen
- Hätäjarrutus ja väistö
- Sivuluisu ja puskeminen

Palauttekeskustelu